

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 100)



Sie fahren hier mit etwa 80 km/h. Mit welchen besonderen Gefahren müssen Sie rechnen? (1 Punkt) (Nr. 100) (Grundwissen)

- F Die Aquaplaninggefahr ist extrem hoch
- R Wenn ich abbremsen muss, ist gegenüber trockener Fahrbahn mit einem längeren Bremsweg als normal gewohnt zu rechnen
- F In der Linkskurve besteht extrem hohe Schleudergefahr
- F Damit, dass die Antriebsräder durchdrehen

Sie fahren hier mit etwa 80 km/h. Wie werden Sie sich verhalten? (1 Punkt) (Nr. 101)

- R Ich halte zum Fahrzeug vor mir mindestens 3 Sekunden Sicherheitsabstand ein
- F Ich halte zum Fahrzeug vor mir nicht mehr als 2 Sekunden Sicherheitsabstand ein
- F Ich fahre auf halbe Sicht
- R Ich schalte entweder Abblendlicht oder Nebellicht oder beides ein

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 692)



Sie fahren hier mit 130 km/h. Der PKW vor Ihnen wechselt mit etwa 100 km/h auf den mittleren Fahrstreifen, um einen PKW auf dem ersten Fahrstreifen zu überholen. Dürfen Sie hier ebenfalls überholen? (3 Punkte) (Nr. 692) (Grundwissen)

- R Ja, ich darf den blauen PKW auf dem dritten Fahrstreifen überholen
- F Ja, ich darf aber nur den PKW auf dem ersten Fahrstreifen überholen
- F Ja, ich darf den blauen PKW rechts überholen
- F Nein

Warum dürfen Sie hier die beiden PKW vor Ihnen als drittes Fahrzeug überholen? (2 Punkte) (Nr. 693)

- F Weil das immer dort erlaubt ist, wo genug Platz vorhanden ist
- F Weil ich im Kolonnenverkehr unterwegs bin
- R Weil auf dieser Autobahn drei Fahrstreifen in meine Fahrrichtung vorhanden sind
- F Weil ich hier meinen Fahrstreifen frei wählen darf

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 716)



Wie werden Sie sich hier verhalten? (1 Punkt) (Nr. 716) (Grundwissen)

- F Ich wechsele auf den linken Fahrstreifen
- R Ich werde die Geschwindigkeit reduzieren und im Bereich des Schutzweges bremsbereit sein
- R Ich werde den Schutzweg genau beobachten
- F Ich werde sofort anhalten

Warum werden Sie hier die Geschwindigkeit verringern? (1 Punkt) (Nr. 717)

- R Weil ich mich einem schlecht einsehbaren Schutzweg nähere
- R Weil nach dem Schutzweg eine unübersichtliche Kreuzung folgt
- F Weil ich einen Schutzweg grundsätzlich nur mit Schrittgeschwindigkeit überqueren darf
- F Weil ein Fahrzeug auf der linken Seite ausparken könnte

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1010)



Was bedeuten diese roten Blinklichter für Sie grundsätzlich? (5 Punkte) (Nr. 1010) (Grundwissen)

- R Dass ich vor der Eisenbahnkreuzung anhalten muss
- F Dass ich die Eisenbahnkreuzung auf jeden Fall noch überqueren darf, wenn ich keinen Zug wahrnehme
- F Dass die Schrankenanlage defekt ist
- R Dass sich die Schranken bald schließen werden

Sie nähern sich mit etwa 60 km/h. Die roten Lichter beginnen gerade jetzt zu blinken. Wie verhalten Sie sich? (3 Punkte) (Nr. 1011)

- R Ich überquere die Eisenbahnkreuzung rasch, weil ich davor nicht mehr anhalten kann. Andernfalls besteht die Gefahr, dass ich auf den Schienen zum Stillstand komme
- F Ich brems sofort voll ab und versuche auf jeden Fall, vor der Eisenbahnkreuzung anzuhalten
- F Solange kein rotes Dauerlicht leuchtet, darf ich die Eisenbahnkreuzung auf jeden Fall überqueren
- F Solange die Schranken offen sind, darf ich die Eisenbahnkreuzung auf jeden Fall überqueren

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1014)



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Wie verhalten Sie sich? (5 Punkte) (Nr. 1014) (Grundwissen)

- R Ich halte auf jeden Fall an. Erst wenn ich mich durch Schauen und Hören überzeugt habe, dass kein Zug kommt, fahre ich weiter
- F Ich rolle im Schrittempo weiter. Wenn kein Zug zu sehen ist, fahre ich so rasch wie möglich über die Eisenbahnkreuzung
- F Ich halte nur dann an, wenn ich einen Zug sehe
- F Ich halte nur dann an, wenn ich einen Zug höre

Wo müssen Sie hier anhalten? (3 Punkte) (Nr. 1015)

- R Vor der Haltelinie
- F Auf der Höhe der ersten Schiene
- F Erst dort, wo ich gute Sicht auf das Gleis habe
- F Etwa einen halben Meter vor der ersten Schiene

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1016)



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Wie verhalten Sie sich? (3 Punkte) (Nr. 1016) (Grundwissen)

- R Ich beobachte die Lichtzeichenanlage, ob ein Licht aufleuchtet
- R Ich nähere mich der Eisenbahnkreuzung so, dass ich anhalten kann, wenn sich ein Zug nähert
- R Ich beobachte den Gleiskörper, ob sich ein Zug nähert
- R Ich achte darauf, ob ein Läutewerk läutet

Wie verhalten Sie sich, wenn Sie feststellen, dass sich hier ein Zug nähert? (2 Punkte) (Nr. 1017)

- R Ich halte an
- F Ich überquere die Eisenbahnkreuzung auf jeden Fall
- F Ich halte an. Wenn der Zug ebenfalls anhält, fahre ich weiter
- F Ich fahre weiter, solange kein Licht aufleuchtet

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1022)



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung überqueren. Worauf müssen Sie achten? (3 Punkte) (Nr. 1022) (Grundwissen)

- R Ob das Läutewerk läutet
- F Ob mir ein anderes Fahrzeug nachfährt
- R Ob sich die Schranken schließen
- R Ob sich ein Zug nähert

Was bedeutet es grundsätzlich, wenn das Läutewerk läutet? (2 Punkte) (Nr. 1023)

- R Dass sich die Schranken in Kürze schließen werden
- F Dass ich weiterfahren kann, solange kein Zug zu sehen oder zu hören ist
- F Dass die Schrankenanlage gestört ist
- R Dass ich vor der Eisenbahnkreuzung anhalten muss

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1407)

Sie wollen ein 11-jähriges Kind auf dem Vordersitz eines PKW befördern. Was beachten Sie dabei? (3 Punkte) (Nr. 1407) (Klasse B)

- R Wenn das Kind kleiner als 135 cm ist, sichere ich es mit einem geeigneten Kinderrückhaltesystem
- R Wenn das Kind 135 cm oder größer ist, Sorge ich dafür, dass es den Sicherheitsgurt korrekt verwendet
- F Ich Sorge dafür, dass der Airbag ausgeschaltet ist
- F Ich muss für eine auffällige Kleidung des Kindes sorgen

Warum dürfen Sie ein Kind, das kleiner als 135 cm ist, in Kraftwagen nur mit einem angepassten Kinderrückhaltesystem befördern? (2 Punkte) (Nr. 1651)

- R Weil das Kind bei einem Unfall am Hals lebensgefährlich verletzt werden könnte, wenn der Erwachsenengurt verwendet wird
- F Weil das Kind in einem Erwachsenengurt zu stark eingeschränkt wäre
- F Weil das Kind an den Füßen lebensgefährlich verletzt werden könnte
- R Weil das Kind bei einem Unfall lebensgefährliche Bauchverletzungen erleiden könnte, wenn nur der Erwachsenengurt verwendet wird

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1464)



Sie nähern sich dieser Eisenbahnkreuzung. Die Schranken stehen in dieser Position, ohne sich zu bewegen. Wie verhalten Sie sich? (5 Punkte) (Nr. 1464) (Grundwissen)

- F Ich halte an und fahre weiter, wenn ich keinen Zug höre oder sehe
- F Solang kein rotes Licht leuchtet, fahre ich ohne anzuhalten weiter
- F Ich halte an und warte, bis ein Zug kommt
- R Ich darf diese Eisenbahnkreuzung nicht überqueren. Daher suche ich eine andere Fahrtstrecke zu meinem Fahrziel

Sie nähern sich dieser Eisenbahnkreuzung. Die Schranken stehen in dieser Position, ohne sich zu bewegen. Warum dürfen Sie diese Eisenbahnkreuzung nicht überqueren? (3 Punkte) (Nr. 1465)

- R Weil die Stellung der Schranken nicht der normalen Position entspricht
- R Weil ich annehmen muss, dass die Schrankenanlage gestört ist
- R Weil das Bahnunternehmen möglicherweise noch nichts von der Schrankenstörung weiß und daher noch keine Sicherungsmaßnahmen eingeleitet hat
- F Weil ich immer anhalten muss, wenn eine Lichtzeichenanlage kein Licht zeigt

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1468)



Sie haben vor dieser Eisenbahnkreuzung angehalten. Die Schranken beginnen sich zu öffnen. Wie verhalten Sie sich? (5 Punkte) (Nr. 1468) (Grundwissen)

- R Ich fahre weiter, wenn die Schranken ganz geöffnet sind und kein Licht mehr leuchtet
- F Ich fahre weiter, sobald keine Gefahr besteht, dass mein Fahrzeug die Schranken beschädigt
- F Ich fahre weiter, sobald gelbes Licht leuchtet
- F Ich fahre weiter, sobald die Schranken geöffnet sind, auch wenn noch rotes Licht leuchtet

Sie haben vor dieser Eisenbahnkreuzung angehalten. Die Schranken beginnen sich zu öffnen. Warum müssen Sie vor dem Weiterfahren warten, bis die Schranken geöffnet sind und kein Licht leuchtet? (3 Punkte) (Nr. 1469)

- R Weil sich die Schranken sofort wieder schließen könnten
- R Weil ich mit einer Geldstrafe rechnen muss
- F Weil sofort wieder gelbes Licht leuchten könnte
- F Weil die Gefahr besteht, den entgegenkommenden LKW zu behindern

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1470)



Dürfen Sie hier halten? (1 Punkt) (Nr. 1470) (Grundwissen)

- R Im Bereich zwischen den Andreaskreuzen nicht
- R Unmittelbar vor und nach der Eisenbahnkreuzung nur dann, wenn die Sicht auf die Sicherungseinrichtungen und auf herannahende Züge weiterhin gegeben ist
- F Nein, auf keinen Fall
- F Nur im Bereich außerhalb der Bodenmarkierungen

Dürfen Sie hier umkehren? (1 Punkt) (Nr. 1471)

- R Im Bereich zwischen den Andreaskreuzen nicht
- R Unmittelbar vor und nach der Eisenbahnkreuzung nur dann, wenn die Sicht auf die Sicherungseinrichtungen und auf herannahende Züge weiterhin gegeben ist
- F Nein, auf keinen Fall
- F Nein, unmittelbar auf der Eisenbahnkreuzung und 80 m davor und danach nicht

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1563)



Sie haben an dieser Stelle mit Ihrem PKW eine Panne. Wie verhalten Sie sich? (3 Punkte) (Nr. 1563) (Klasse B)

- R Ich schalte die Alarmblinkanlage ein
- R Ich stelle ein Pannendreieck auf
- R Ich Sorge dafür, dass der defekte PKW so rasch wie möglich abgeschleppt wird
- R Ich ziehe beim Aussteigen eine Warnweste an

Sie haben an dieser Stelle mit Ihrem PKW eine Panne. In welcher Entfernung zum PKW stellen Sie das Pannendreieck auf? (2 Punkte) (Nr. 1564)

- R So weit, dass schnell fahrende, von hinten kommende Fahrzeuge anhalten können
- F 25 bis 50 m hinter meinem PKW
- F 50 bis 100 m vor meinem PKW
- F So weit, dass schnell fahrende, von vorne kommende Fahrzeuge anhalten können

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1647)

Auf welchen Sitzen eines PKW muss man sich angurten? (1 Punkt) (Nr. 1647) (Klasse B)

- R Auf allen Sitzen, die mit Sicherheitsgurten ausgerüstet sind
- F Nur auf den Vordersitzen, wenn diese mit Sicherheitsgurten ausgerüstet sind
- F Nur auf Sitzen, auf denen Kinder befördert werden
- F Nur auf Sitzen, für die kein Airbag vorhanden ist

Sie lenken einen PKW. Sind Sie dafür verantwortlich, dass Mitfahrende Gurte bzw. Kinderrückhalteinrichtungen benutzen? (1 Punkt) (Nr. 1648)

- R Ja, bei Kindern, die jünger als 14 Jahre alt sind
- F Ja, bei allen Personen, die kleiner als 135 cm sind
- F Nein, nie
- F Ja, immer

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1649)

Bis zu welchem Alter der Mitfahrer sind Sie als Lenker für deren korrekte Sicherung durch den Sicherheitsgurt oder geeignete Kinderrückhaltesysteme verantwortlich? (3 Punkte) (Nr. 1649) (Klasse B)

- F 8 Jahre
- R 14 Jahre
- F 10 Jahre
- F 12 Jahre

Unter welchen Voraussetzungen darf eine Person, die unter 14 Jahre alt ist, in der ersten Sitzreihe eines PKW befördert werden? (2 Punkte) (Nr. 1650)

- R Wenn sie 135 cm oder größer ist und den Sicherheitsgurt verwendet
- R Wenn sie kleiner als 135 cm ist, müssen geeignete Kinderrückhaltesysteme verwendet werden
- F Wenn für den Sitz ein Airbag vorhanden ist
- F Wenn es keine zweite Sitzreihe gibt

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 1780)

Welche Einrichtungen können bei einem Unfall Personen in einem PKW vor Verletzungen schützen? (1 Punkt) (Nr. 1780) (Klasse B)

- R Sicherheitsgurte
- R Kopfstützen
- R Airbags
- F Autoradios mit Verkehrsfunk

Sie benutzen die Sicherheitsgurte in einem PKW. Was müssen Sie dabei beachten? (1 Punkt) (Nr. 1781)

- R Sicherheitsgurte sind so anzulegen, dass sie straff angezogen sind
- R Die Oberkante der Kopfstütze soll mit der Scheitelhöhe abschließen
- F Die Oberkante der Kopfstütze darf nicht höher als der Kopfansatz sein
- F Sicherheitsgurte müssen möglichst locker angelegt werden

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 2144)

Aus welchen Gründen dürfen Sie den Pannestreifen einer Autobahn benutzen? (3 Punkte) (Nr. 2144) (Grundwissen)

- R Ich darf dort wegen eines plötzlichen technischen Defekts anhalten
- R Ich darf dort anhalten, wenn mir plötzlich übel wird
- R Ich darf dort beschleunigen, damit ich mich nach einer Panne in den fließenden Verkehr einordnen kann
- R Ich darf dort fahren, um eine Rettungsgasse zu bilden

Sie befahren verbotenerweise den Pannestreifen und behindern dadurch ein Einsatzfahrzeug. Mit welchen Folgen müssen Sie rechnen? (2 Punkte) (Nr. 2145)

- R Mit einer Vormerkung und einer Geldstrafe
- F Ich werde auf jeden Fall zu einer amtsärztlichen Untersuchung vorgeladen
- F Ich werde auf jeden Fall zu einer Nachschulung aufgefordert
- F Ich werde zum Besuch eines Erste-Hilfe-Kurses aufgefordert

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 2178)



Sie nähern sich mit etwa 20 km/h dieser Eisenbahnkreuzung. Das Gelblicht leuchtet auf. Wie verhalten Sie sich? (3 Punkte) (Nr. 2178) (Grundwissen)

- F Ich fahre auf jeden Fall weiter
- F Ich überquere die Eisenbahnkreuzung, solange kein Rotlicht leuchtet
- F Ich überquere die Eisenbahnkreuzung, solange sich die Schranken nicht zu schließen beginnen
- R Ich halte auf jeden Fall vor der Eisenbahnkreuzung an

Wie lang leuchtet das gelbe Licht, bevor rotes Licht aufleuchtet? (2 Punkte) (Nr. 2179)

- R 4 Sekunden
- F So lang, bis die Schranken wieder geöffnet sind
- F 1 Sekunde
- F 10 Sekunden

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 2760)

Sie müssen die Ladung in Ihrem PKW gesichert verstauen. Wie machen Sie das? (3 Punkte) (Nr. 2760) (Klasse B)

- F Ich lasse die Ladung locker hin und her rutschen
- F Ich lade schwere Güter möglichst hoch oben
- R Ich fülle Lücken zwischen einzelnen Teilen der Ladung mit geeignetem Material auf
- F Ich decke das Ladegut mit einer Decke oder einer Plane ab

Sie müssen die Ladung in Ihrem PKW so verstauen, dass damit keine Personen gefährdet werden. Wie machen Sie das? (2 Punkte) (Nr. 2761)

- R Bei einem Kombi oder Van sollte die Ladung die Oberkante der Rückbanklehne nicht überragen
- R Ladelücken sollten möglichst ausgefüllt werden
- R Ich sollte rutschhemmende Unterlagen verwenden
- R Werden gespitzte Gegenstände geladen, dann sollte das spitze Ende möglichst nicht in Fahrtrichtung zeigen

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 2686)



Sie wollen diese Eisenbahnkreuzung übersetzen. Wie verhalten Sie sich? (5 Punkte) (Nr. 2686) (Grundwissen)

- R Ich halte auf jeden Fall an. Wenn ich mich durch Schauen und Hören überzeugt habe, dass sich kein Zug nähert, fahre ich weiter
- F Ich halte auf den Schienen an, wenn ich den Zug nicht gut sehen kann
- F Ich halte nur dann an, wenn sich ein Zug nähert
- F Ich halte nur an, wenn der Zug Pfeifsignale abgegeben hat

Sie fahren mit Ihrem mehrspurigen Kraftfahrzeug. Wie können Sie dazu beitragen, dass Sie Pfeifsignale eines Zuges besser wahrnehmen? (3 Punkte) (Nr. 2687)

- R Ich drehe die Lautstärke meines Autoradios auf lautlos
- R Ich öffne das Fenster meines Autos
- R Ich vermeide es, mit Ohrhörern zu fahren
- R Ich Sorge dafür, dass sich mitfahrende Personen ruhig verhalten

Inhaltliche Änderungen GW+A+B (Nr. 4041)



Sie fahren auf einer Autobahn. Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge werden plötzlich langsamer. Wie verhalten Sie sich? (1 Punkt) (Nr. 4041) (Grundwissen)

- R Ich bremsse ab
- F Ich fahre innerhalb meines Fahrstreifens weiter wie bisher
- F Ich fahre nach links zur Leitlinie, um den Pannestreifen breiter zu machen
- R Ich fahre nach rechts auf den Pannestreifen

Sie fahren auf einer Autobahn. Die vor Ihnen fahrenden Fahrzeuge werden plötzlich langsamer. Warum lenken Sie Ihr Fahrzeug auf den Pannestreifen? (1 Punkt) (Nr. 4042)

- R Damit eine Rettungsgasse zwischen den beiden Fahrzeugreihen entstehen kann
- F Damit ich den vor mir fahrenden Fahrzeuglenker leichter überholen kann
- R Damit Fahrer von Einsatz- und Straßendienstfahrzeugen oder des Pannendienstes rasch zu ihrem Einsatzort gelangen können
- F Damit ich leichter erkennen kann, wann die vorausfahrenden Fahrzeuge wieder beschleunigen